

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



ANEXO I

RELATÓRIO DE CUMPRIMENTO DO OBJETO

período de atividades: abril/20 a fevereiro/21

1) CONSECUÇÃO DO OBJETO

INTRODUÇÃO – DADOS DO PROJETO

O projeto teve sua aprovação publicada no Diário Oficial da União em 28/11/2018, no valor de R\$ 3.652.755,78.

Em 27/01/2020 enviamos ao DIFE o pedido de Análise Técnica Orçamentária no valor de R\$ 2.630.000,00, sendo R\$ 2.480.000,00 já captados e R\$ 150.000,00 a captar através de um contrato de patrocínio com a Petrobrás Distribuidora S.A. A ATO foi integralmente aprovada em 19/03/2020, durante a 135ª Reunião Ordinária da CTLIE.

Em 27/03/2020 o Termo de Compromisso foi assinado e o projeto iniciou sua execução nesta data.

Em 16/06/2020 enviamos ao DIFE um pedido de Remanejamento de Recursos entre Ações e Prorrogação de Prazo de Vigência para adequar o projeto à nova realidade após o cancelamento do Campeonato Sul-Americano de Rally por conta da pandemia do COVID-19. Nosso pedido foi integralmente aprovado em 13/08/2020 através do ofício nº 835/2020/SEESP/DIFE/CGDPE-EXC/MC. O fim da vigência do projeto passou a ser 21/02/2021.

Em 19/09/2020 enviamos ao DIFE um segundo pedido de Remanejamento de Recursos entre Ações para adequar o projeto a algumas questões fiscais e evitar problemas na prestação de contas. O nosso pedido foi integralmente aprovado em 19/11/2020 através do ofício 1104/2020/SEESP/DIFE/CGDPE-EXC/MC e o projeto passou a ter valor total de R\$ 2.629.999,95.

Em 09/12/2020 enviamos ao DIFE a Prestação de Contas Parcial, que foi aprovada e a 2ª parcela de recursos foi transferida em 15/01/2021 no valor de R\$ 173.505,06.

EXECUÇÃO

O objetivo inicial era a participação em 4 etapas do Campeonato Sul-americano de Rallye que seriam realizadas no Paraguai, Brasil, Argentina e Peru entre abril/20 e novembro/20. Porém, com a pandemia

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



e o cancelamento do Campeonato Sul-americano de Rallye, em 16/06/20 foi proposto um remanejamento prevendo a participação no Rallye dos Sertões 2020 e no Rally Dakar 2021. Com a aprovação integral do remanejamento em 13/08/20, o objeto passou a ser apoiar um piloto (Guilherme Spinelli) e um navegador (Youssef Haddad) durante a edição do Rally dos Sertões 2020 e a do Rally Dakar 2021.

Rally dos Sertões

Excepcionalmente o Rally dos Sertões 2020 foi realizado no final de outubro e começo de novembro, entre os dias 30/10 a 07/11/2020. A pandemia do Covid-19 impossibilitou a realização na tradicional data entre agosto e setembro. Neste ano o campeonato contou com 38 inscritos na categoria carros.

O “Sertões” teve início no Autódromo Velocitta na cidade de Mogi Guaçu / SP, cruzando todo o Brasil, passando pelas cidades de Brasília / DF, Minaçu / GO, Campos Belo / GO, Palmas / TO, Carolina / MA, e finalizando em Barreirinhas / MA.

A equipe Mitsubishi Spinelli Racing participou da 28ª edição do Rally dos Sertões com a dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad, a bordo da Triton Sport Racing.

O Rally teve início com o prólogo no Velocitta, onde a equipe conseguiu um bom resultado, ficando em 3º lugar, a apenas 3 segundos do líder.

A primeira etapa entre Mogi Guaçu e Brasília, a especial ocorreu próximo a Serra da Canastra, sendo o resultado do dia um 4º lugar na geral, devido a um pequeno erro de navegação no início da especial, mais ainda muito próximo do líder, a 4 minutos.

Já a segunda etapa, entre Brasília e Minaçu, etapa Maratona (onde os carros não recebem apoio mecânico), foi uma especial debaixo de muita chuva e com característica de trial. A dupla teve dois pneus furados, onde um deles ocasionou uma batida. Terminando assim em um 5º lugar na classificação geral.

A terceira etapa, entre Minaçu e Campos Belo, foi cancelada devido a chuva e mal tempo, o que impossibilitava a visualização dos competidores pelos helicópteros e aviões que fazem o controle e atendimento médico.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Na quarta etapa, entre Campos Belo e Palmas, após o Km 250 da especial o carro teve uma quebra no sub-agregado traseiro, ocasionando assim a quebra da suspensão e impossibilitando a finalização da especial. O carro foi resgatado pela equipe técnica da Mitsubishi Spinelli Racing. Esta quebra acabou tirando a dupla da briga das primeiras colocações.

O carro chegou ao parque de apoio na madrugada, fazendo com que a equipe trabalhasse sem parar para finalizar o veículo antes da próxima especial. Porém, a falta de tempo para um teste final impossibilitou a dupla de largar para a 5ª etapa.

A sexta etapa, entre Palmas e Carolina, novamente foi cancelada devido ao mal tempo no local, o que levou a equipe a deixar a competição, pois não havia mais possibilidades de ficar entre os primeiros e corria grandes riscos da sétima e última etapa ser cancelada também pelo mal tempo na região entre Carolina e Barreirinhas.

Rally Dakar

O Rally Dakar 2021 foi disputado do dia 03 ao dia 15 de janeiro/2021 na Arábia Saudita, país localizado no continente asiático, na região conhecida como Oriente Médio.

A dupla embarcou para a Arábia no dia 27 de dezembro de 2020 e lá chegando, passaram por período de quarentena e mais testes por conta da pandemia. Antes do início da disputa no dia 03, nos dias 01 e 02 foram realizadas as vistorias técnicas e todo processo burocrático para efetivação da participação.

Inicialmente com 81 inscritos na categoria carros, o Dakar 2021, teve início na capital Jeddah e percorreu diversas cidades do país – Bisha, Wadi Ad-Dawasir, Riyadh, Al Qaisumah, Ha'il, Sakaka, Neom, AlUla, Yanbu, até chegarem novamente em Jeddah, totalizando 7.646 quilômetros de rally, sendo 4.767 de especiais (trechos cronometrados) e 2.879km de deslocamentos.

A participação da dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad na 43ª edição do Rally Dakar foi a bordo do modelo MINI All4 Racing, veículo desenvolvido pela X-RAID, equipe alemã muito tradicional que dentre tantas conquistas, acumula seis títulos no Dakar. A dupla brasileira conhece bem a equipe pois já correram com a X-RAID em 2017 com ótimo desempenho.

A alteração de veículo para a disputa do Dakar baseou-se em questões logísticas e ausência de tempo hábil para realização de alguns ajustes fundamentais na Triton Sport Racing, que necessitava de peças

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



de diferentes fornecedores e locais, posterior montagem e testes essenciais antes da disputa do maior rally do mundo.

A dupla iniciou a competição conseguindo um ótimo resultado no prólogo, com a 24ª colocação entre os carros, com o tempo de 6 minutos e 19 segundos, a 31s do primeiro colocado. Na segunda etapa disputada no centro-sul da Arábia, a dupla ficou na 23ª colocação, após cumprirem 4 horas, 48 minutos e 5 segundos de prova. No terceiro dia de disputa da maior e mais desafiadora competição off road do mundo, um ótimo resultado dos brasileiros Guiga Spinelli e Youssef Haddad, que fecharam o dia com a 13ª colocação e conseguiram subir cinco posições na classificação acumulada da competição.

O quarto dia de Rally Dakar teve mais um bom rendimento da dupla. Pelo segundo dia seguido, os dois estiveram no TOP-15 na classificação geral, ficando com a 14ª colocação geral entre todos os carros inscritos na competição. A 5ª etapa foi bastante dura e exigiu bastante da dupla, que foi a 16ª colocada na etapa após cumprir a especial em 5 horas, 50 minutos e 22 segundos. Na classificação acumulada, ocuparam a 15ª colocação.

O Dakar completou a metade de seu percurso com o final do sexto dia de competições, e o Brasil teve mais um ótimo desempenho com a dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad subindo mais uma posição e terminando a primeira parte do rally na 14ª colocação geral entre os carros na classificação acumulada. O sétimo dia de Dakar foi de desafios bastante complicados para a dupla, que sofreu com uma queda do macaco hidráulico, que prejudicou ainda mais na questão do tempo de prova por conta de dois pneus furados. Apesar disso ainda mantiveram bom resultado com a 16ª colocação geral entre os carros.

Na oitava etapa mais um dia difícil, a exemplo do que havia acontecido no dia anterior. No tempo total, de prova até aquele momento, a dupla somava 34 horas, 50 minutos e 27 segundos no acumulado das especiais do maior rali do mundo, e ocupava o 18º lugar na classificação geral. O cenário completo de deserto que marcou a edição 2021 do Rally Dakar teve incríveis paisagens a beira do Mar Vermelho na nona etapa da competição, e foi neste cenário em que a dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad conseguiu boa recuperação, ficando entre os vinte melhores do dia e voltando ao TOP-15 da classificação geral dos carros.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Na 10ª etapa da competição, a dupla fechou a etapa na 26ª posição e na classificação geral acumulada, ficaram em 17º lugar. Penúltimo dia de competições, a 11ª etapa foi novamente marcada por muita superação da dupla que chegou a ficar novamente perto do top-15, mas com o tempo perdido com os pneus furados em pleno trecho cronometrado, terminaram a especial em 5 horas, 10 minutos e 21 segundos. Na classificação acumulada, a dupla ficou no 17º lugar na geral e em 2º em sua categoria, a T1.2 (para carros 4x4 diesel).

O maior e mais importante rali do mundo chegou ao final na Arábia Saudita, coroando a história de superação e determinação de diversos competidores, como da dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad. A dupla levou o Brasil ao pódio na categoria de carros 4x4 a diesel (T1.2), com o segundo lugar, e atingiram o objetivo de concluir os mais de 7.600 quilômetros de percurso com seu Mini All4 Racing da equipe alemã X-Raid, fechando em 17º lugar na classificação geral entre os 70 veículos que começaram a prova no dia 3 de janeiro.

METAS

Metas Qualitativas

Meta 1: Aprimorar o desenvolvimento técnico dos beneficiários.

Indicador: Evolução técnica dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

Comentário sobre a meta: O planejamento traçado inicialmente foi executado, mostrou-se bastante eficiente ao decorrer do projeto e a meta de aprimorar o desenvolvimento técnico dos beneficiários foi alcançada com sucesso, conforme demonstra o relatório do gerente do projeto que segue anexo a essa prestação de contas.

Meta 2: Aprimorar o desenvolvimento físico dos beneficiários.

Indicador: Evolução física dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

Comentário sobre a meta: A preparação projetada foi bem desenvolvida, claramente obtivemos ótimos resultados e podemos concluir que meta de aprimorar o desenvolvimento físico dos

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



beneficiários foi atingida no decorrer do projeto, conforme demonstra o relatório do gerente do projeto que segue anexo a essa prestação de contas.

Metas Quantitativas

Meta 1: Terminar entre os 20 primeiros colocados no Rally dos Sertões.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

Comentário sobre a meta: Além de ficar entre os 20 primeiros colocados do Rally, o objetivo principal era terminar em primeiro lugar na geral e consequentemente conquistar o Hexa Campeonato do Guiga Spinelli, o piloto com o maior número de títulos na categoria carros do Rally dos Sertões. Infelizmente isso não foi possível, com uma quebra no terceiro dia e a impossibilidade de disputa no dia seguinte, aliada ao cancelamento de duas provas por conta das chuvas torrenciais nas regiões percorridas (as aeronaves de resgate médico não teriam condições de voo, por isso a organização optou pelos cancelamentos das provas, evitando riscos aos competidores). A equipe também decidiu por não prosseguir na competição para os dois últimos dias, pois a Triton Sport Racing apresentou um problema técnico / estrutural importante, comprometendo o desempenho da dupla e não teríamos tempo hábil para efetivar os reparos necessários para prosseguirmos na prova com segurança. Todo esse cenário fez com que ficássemos com a 29ª colocação na prova, não atingindo a meta. A classificação oficial segue anexa a essa prestação de contas.

Meta 2: Terminar entre os 50 primeiros colocados no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

Comentário sobre a meta: Terminar o Rally mais exigente e difícil do planeta já seria uma meta e tanto, dadas as duras características da competição. Ao longo da disputa a dupla Brasileira demonstrou muita resiliência, habilidade e concluiu com sucesso a 43ª edição do maior rally do mundo, terminando na 17ª posição geral, dentre os 70 veículos que começaram a disputa e conquistando o segundo lugar na categoria de carros 4x4 a diesel (T1.2), atingindo assim a meta inicial de colocação. A classificação oficial da disputa segue anexa a essa prestação de contas.

Meta 3: Terminar entre os 10 primeiros colocados brasileiros no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição entre os participantes brasileiros.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Instrumento de verificação: Lista de resultados competição.

Comentário sobre a meta: Além de conquistarem o segundo lugar na categoria de carros 4x4 a diesel (T1.2) e concluir a competição na 17ª posição geral dentre os 70 veículos que começaram a disputa, a dupla Guiga Spinelli e Youssef Haddad foi a melhor dupla brasileira no Rally Dakar 2021. A classificação oficial da disputa segue anexa a essa prestação de contas.

2) COMPROVANTE DE EXECUÇÃO

FOTOS DAS ATIVIDADES

Rally dos Sertões 2020



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Rally Dakar 2021



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



FOTOS DOS ITENS ADQUIRIDOS COM RECURSOS DO PROJETO

Rally dos Sertões

Item 2.1 – Engenheiro



Item 2.2 – Especialista em Logística



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Item 2.3 – Mecânico



Rally Dakar

Item 2.1 – Engenheiro Principal



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

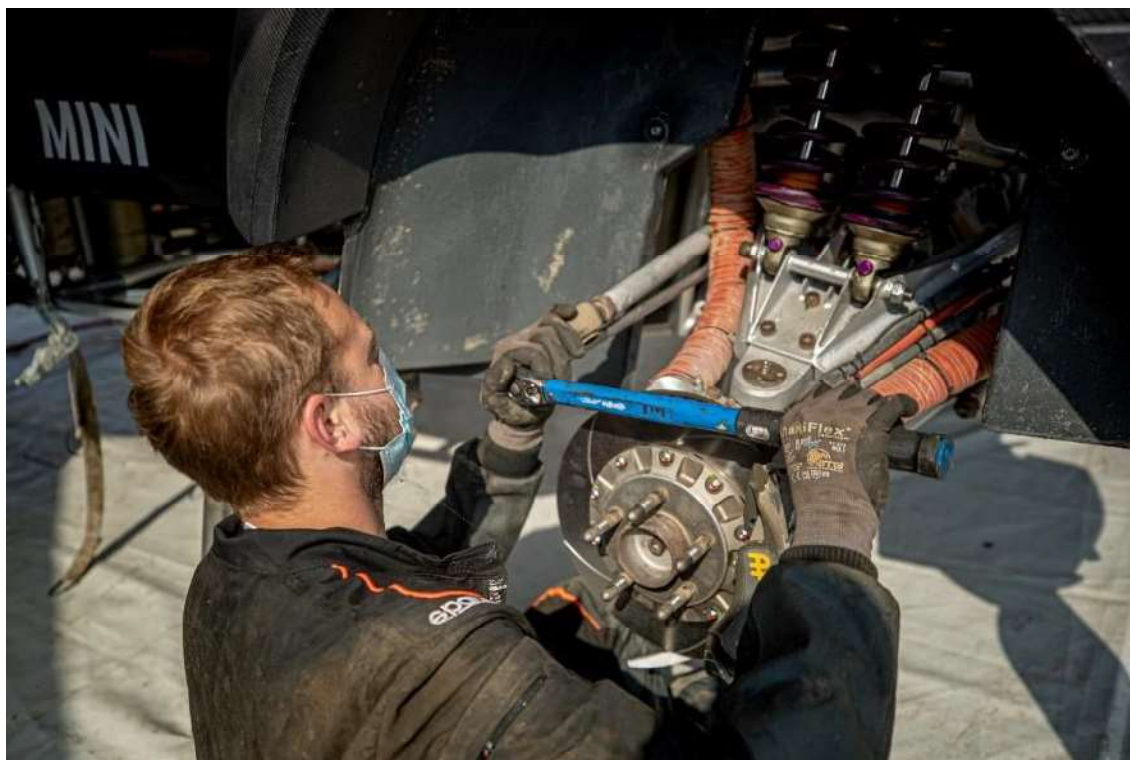
PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Item 2.2 – Especialista em Logística



Item 2.3 – Mecânico



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Item 2.4 – Sessão de Corrida de Carro



Item 3.1 – Peças de Reposição



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86

Item 3.2 – Pneus



COMPROVAÇÃO PLANO BÁSICO DE DIVULGAÇÃO

Copiar aqui tabela do Plano Básico de Divulgação e em seguida inserir fotos que comprovam que foi executado

PEÇA DE DIVULGAÇÃO/ VEÍCULO	TAMANHO/ DURAÇÃO	FORMATO DAS MARCAS	QUANTIDADE
Camisa Polo	M,G e XG	Vertical	6
Camisa	M,G e XG	Vertical	6
Camiseta	M,G e XG	Vertical	30

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Camisa Polo



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Camisa



Camiseta



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Além das peças que compõem o Plano Básico de Divulgação, também incluímos as logomarcas oficiais em outros materiais:

Caminhão



Macacão Atletas



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Motor Home



Placa Equipe



PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Triton – Carro da Competição



3) EXECUÇÃO FINANCEIRA

Ação 1 – Taxas/Inscrições – Atividade Fim

Item 1.1 – Taxas de Inscrição: Executado conforme programado. Como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 2 – Competições – Atividade Fim

Para contratação das equipes tanto para o Rally dos Sertões quanto para o Rally Dakar, fizemos processo de cotação e escolhemos a equipe com a proposta de menor preço. Os processos de cotação seguem anexos a essa prestação de contas.

Item 2.1 – Engenheiro Principal: Executado conforme programado. No caso do Rally Dakar, como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto. Esse item teve um saldo do Rally dos Sertões e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Item 2.2 – Especialista em Logística: Executado conforme programado. No caso do Rally Dakar, como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto. Esse item teve um saldo do Rally dos Sertões e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

Item 2.3 – Mecânico: Executado conforme programado. No caso do Rally Dakar, como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto. Esse item teve um saldo do Rally dos Sertões e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

Item 2.4 – Sessão de Corrida de Carro: Executado conforme programado. Como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Também havia uma parte das sessões extras de corrida de carro que não seria custeada pelo projeto. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos os valores excedentes. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 3 – Material de Consumo/Expediente – Atividade Fim

Item 3.1 – Peças de Reposição: Executado conforme programado. Como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Item 3.2 – Pneus: Executado conforme programado. Como o euro continuou subindo, o valor em reais aprovado no projeto não foi suficiente. Dessa forma, pagamos o valor total devido à X-Raid GMBH pelo projeto e reembolsamos o valor excedente. Isso não prejudicou a execução do projeto.

Ação 4 – Recursos Humanos – Atividade Fim

Item 4.1 – Gerente do Projeto: Executado mensalmente conforme programado e conforme valores aprovados. Foram pagos 9 meses de salário. Houve um saldo referente ao primeiro mês de contratação em que o funcionário recebeu proporcional aos dias trabalhados. Isso não prejudicou a execução do projeto e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



Ação 5 – Encargos Trabalhistas – Atividade Fim

Item 5.1 – Encargos_Gerente do Projeto: Executado mensalmente conforme programado e conforme valores aprovados e legislação trabalhista vigente. Foram pagos 9 meses de encargos. Executado em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

Ação 6 – Impostos/Recolhimentos – Atividade Fim

Item 6.1 – Custas Remessas Exterior: Executado conforme programado e em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos.

Ação 1 – Serviços de Terceiros – Atividade Meio

Item M 1.1 – Contabilidade: Executado conforme programado. Foram pagos 9 meses de serviços em valor inferior ao aprovado. Isso não prejudicou a execução do projeto e solicitaremos a transferência desse valor para outro projeto do Automobile em captação de recursos. O processo de compras/contratação segue anexo a essa prestação de contas.

Item M 1.2 – Serviços Técnicos Especializados: Executado conforme programado. Foram pagos 9 meses de serviços. Para contratação desse serviço não foi realizado processo de cotação prévia para escolher o fornecedor. Entendemos que se trata de um serviço de confiança para a entidade proponente, de modo que foi contratada a empresa ISG Serviços Especializados, responsável pela elaboração do projeto e acompanhamento junto ao DIFE. A empresa ISG tem notório saber comprovado para a prestação do serviço, uma vez que atende diversos clientes e tem vasta experiência na prestação de contas de projetos incentivados. Caso seja necessário, poderemos comprovar que o valor cobrado pela empresa ISG encontra-se dentro dos parâmetros de mercado, bem como que esta empresa praticou valores similares com outros clientes, respeitando a legislação vigente.

Reembolsos

Foram feitos alguns pagamentos equivocados pelo projeto com recursos da conta livre movimento. Todos eles foram reembolsados. Esses pagamentos estão apontados como “Reembolsar” e “Reembolso” no Anexo III – Relação de Pagamentos.

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



4) PONTOS POSITIVOS E NEGATIVOS

Poder relacionar pontos positivos e negativos ao relatório é muito importante e realmente um ótimo instrumento de melhoria do(s) processo(s)

Pontos Positivos:

Sobre os pontos positivos, observamos agilidade e eficiência nas análises e aprovação do projeto, mesmo com ajustes necessários no decorrer do período. Trata-se de um recurso muito significativo que permite a realização de diversos projetos esportivos ligados ao automobilismo entre outras modalidades. Os projetos de incentivo fomentam o esporte, a modalidade e a categoria, mobilizando toda uma cadeia, aumentando a geração de empregos (diretos e indiretos), impulsionando a indústria automobilística em geral e ajudam no marketing relacionado ao universo dos automóveis. As empresas também enxergam a lei de incentivo ao esporte com bons olhos, por conta dos relevantes benefícios, atraindo cada vez mais patrocinadores. A exposição de marca veiculada ao esporte, seja qual for a modalidade, é sempre muito positiva.

Pontos Negativos:

Os apontamentos aqui relacionados são absolutamente construtivos e visam de fato melhorias relevantes, como por exemplo a necessidade de ajustes e adaptações nas regras de uso e aplicação das logomarcas exigidas pela LIE – principalmente nos casos em que o projeto não é integralmente custeado com recursos da LIE. Seria interessante também a permissão de mais remanejamentos por projetos, de 2 para 5 por exemplo. O formato de preenchimento das propostas dos projetos, também pode sofrer adequações interessantes e para finalizar, se houvesse um aumento no percentual do uso do IR nos projetos (de 1% para de 3 a 5%), acreditamos que seria bastante significativo.

5) CONCLUSÕES

A importância da Lei de Incentivo ao Esporte para viabilização desse projeto é inegável e evidente. Tal norma é fundamental para o crescimento e fortalecimento geral do esporte nacional, tanto no próprio país quanto no exterior. Sem dúvidas que sem a LIE teríamos dificuldades muito maiores para consolidar e viabilizar o automobilismo brasileiro, esporte prestigioso que fomenta a indústria esportiva e automobilística como um todo. Sem contar que gera diversos empregos fixos, diretos e indiretos, fortalecendo nossa economia. Portanto a conclusão é a melhor possível e os pontos de importância da Lei são inúmeros, que desde sempre só agrega ao país, fortalecendo o desporto, promovendo saúde, revigorando nossa economia, estimulando o mercado de trabalho e nos motivando a seguir adiante em

PROJETO: Campeonato Sul-americano de Rallye

PROPONENTE: Automobile Motorsport Clube

PROCESSO: 58000.011220/2018-86



nosso propósito de acreditar no esporte como meio de transformação, a buscar bons resultados em todas as competições e bem representar o automobilismo Brasileiro em solos nacionais ou internacionais. Chegamos ao final do projeto com a sensação positiva de dever cumprido e com ótimos resultados para a equipe, que segue sua trajetória de sempre buscar aprendizados, vitórias e de representar nosso país da melhor maneira possível em competições internacionais.

Mogi Guaçu, 20 de abril de 2021.

GUILHERME SPINELLI

EL JAICK:02802814710

Assinado de forma digital por
GUILHERME SPINELLI EL

JAICK:02802814710

Dados: 2021.04.26 12:46:26 -03'00'

AUTOMOBILE MOTORSPORT CLUBE

GUILHERME SPINELLI EL JAICK
PRESIDENTE