

DESCRIÇÃO DO PROJETO



I. CADASTRO DO PROPONENTE
Proponente: Automobile Motorsport Club
CNPJ: 15.307.073/0001-06
E-mail: gs@spinelliracing.com.br
Endereço: Rod SP 342, KM 187 Galpao 01 Sala 2. Pq Cidade Nova
Telefone (DDD): (19) 3861-1203
Nome do Titular ou Responsável Legal do Proponente: Guilherme Spinelli El Jaick

II. IDENTIFICAÇÃO DO PROJETO
Nº SLIE: 1815096-95 Nº Processo: 58000.011220/2018-86
Título: Campeonato Sul-Americano de Rallye
Manifestação Desportiva: Rendimento
Modalidade(s) do projeto:
Automobilismo

Local (is) de execução do projeto:

Sede do Automobile Motorsport Club
SP
Mogi Guaçu
Rod SP 342, KM 187
Galpao 01 Sala 2
Pq Cidade Nova

III. PERÍODO DE EXECUÇÃO PREVISTO
Duração: 11 meses
Período de realização (em caso de eventos):

IV. BREVE DESCRIÇÃO DO PÚBLICO BENEFICIÁRIO
Público Alvo Crianças - (0 a 12 anos): 0 Adolescentes - (10 a 18 anos): 0 Adultos - (18 a 59 anos): 2 Idosos - (a partir de 60 anos): 0 Portadores de necessidades especiais: 0
Beneficiário Direto: 2
Beneficiário Indireto: 0
Total de Beneficiário(s): 2

PEDIDO DE AVALIAÇÃO

Solicitamos a ANÁLISE TÉCNICA E ORÇAMENTÁRIA do projeto, para efeito dos benefícios de que tratam a Lei nº 11.438/06 e o Decreto nº 6.180/07.

Local/data: _____, ____/____/____.

Assinatura do Titular ou Responsável Legal do Proponente

DESCRIÇÃO DO PROJETO



V. OBJETIVOS - Citar o OBJETO do projeto, com as devidas adequações aos recursos captados. As alterações não podem modificar o objeto, apenas adequá-lo à nova realidade. Caso não haja alterações, repetir o objeto, de acordo com o projeto aprovado pela Comissão Técnica.

VI. METODOLOGIA - De acordo com a nova realidade dos recursos captados, descrever e detalhar o desenvolvimento, execução e a metodologia aplicada em todas as atividades do projeto. Apresentar as fases de execução do projeto, constando cronograma de atividades com períodos de cada ação. Grade horária, constando modalidades, nº de turmas, quantitativo de beneficiários por turma, frequência semanal, de acordo com turnos e faixas etárias. Quadro de horário dos profissionais com frequência semanal, detalhando as atribuições de cada um. Apresentar os respectivos calendários dos eventos a participar ou a executar, especificando datas e duração dos mesmos. Apresentar o critério de seleção dos participantes e dos profissionais envolvidos. No caso de apresentação de quadros ou planilhas explicativas, anexar ao projeto impresso a ser enviado ao Ministério do Esporte.)

Apoiar um piloto e um navegador durante uma edição do Campeonato Sul-americano de Rally.

No Remanejamento 1, devido ao cancelamento do Campeonato Sul-Americano de Rally por conta da pandemia do COVID-19, alteramos as competições para o Rally dos Sertões e o Rally Dakar 2021.

1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Guilherme Spinelli e do navegador Youssef Haddad em uma edição do Campeonato Sul-Americano de Rally.

Pretendemos que os atletas (piloto e navegador) tenham condições adequadas para participar e representar o Brasil na maior competição de rally da América do Sul.

Consideramos que condições adequadas são aquelas essenciais para os beneficiários atuarem em alto nível de performance, tais como:

_Equipamentos competitivos (carro de rally completo, peças de reposição suficientes, pneus, etc);

_Staff de equipe especializado.

2. BENEFICIÁRIOS DO PROJETO

2.1 O PILOTO: GUILHERME SPINELLI

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Guilherme Spinelli, o Guiga, um dos principais nomes do rali brasileiro e internacional, nasceu na cidade do Rio de Janeiro/RJ, em 17 de outubro de 1972. Pentacampeão do Rally dos Sertões (2003, 2004, 2010, 2011 e 2014), totalizando 18 participações, desde 1999, formou-se em Desenho Industrial na PUC-RJ, e chegou a trabalhar na área por cinco anos, já paralelamente às competições de rali, modalidade em que começou a partir de uma prova de regularidade, em 20 de outubro de 1990, por influência de seu tio e padrinho José Augusto Spinelli, que foi navegador nas décadas de 70 e 80. Porém, foi com seu pai que aprendeu a dirigir, uma Caravan 6 cilindros, na terra.

Principais destaques da carreira

- Início em uma prova de regularidade em 1990;
- 18 participações no Rally dos Sertões;
- Pentacampeão do Rally dos Sertões;
- Tetra campeão Brasileiro de Rally Cross Country
- Bi Campeão de Rally de Velocidade
- 8 participações no Rally Dakar, com início em 2009;
- 2 vezes top 10 do Rally Dakar (2010 e 2011)

Informamos que segue em anexo cópia autenticada do RG e CPF do piloto, além de carta de anuência do mesmo, declarando sua ciência e aceitação em participar das atividades do projeto.

Apresentamos também, anexas ao projeto, algumas fotos do piloto Guilherme Spinelli em sua carreira.

2.2 O NAVEGADOR: YOUSSEF HADDAD

Youssef Haddad, um dos principais nomes do rali brasileiro e internacional, nasceu na cidade de Divinolândia/SP, em 18 de agosto de 1980.

Principais destaques da carreira

- Início em uma prova de regularidade em 1995;
- 11 participações no Rally dos Sertões;
- Tricampeão do Rally dos Sertões;
- Campeão do IX Rally Rota Sudeste;
- Campeão do Rally Cerapió 2008;
- 7 participações no Rally Dakar, com início em 2009;

DESCRIÇÃO DO PROJETO



- Vencedor do prêmio "Capacete de Ouro";

Informamos que segue em anexo cópia autenticada do RG e CPF do navegador, além de carta de anuência do mesmo, declarando sua ciência e aceitação em participar das atividades do projeto.

Apresentamos também, anexas ao projeto, algumas fotos do navegador Youssef Haddad em sua carreira.

3. A COMPETIÇÃO CAMPEONATO SUL-AMERICANO DE RALLYE

O Campeonato Sul-Americano de Rally de Velocidade é uma competição tradicional do calendário da modalidade e é promovido pela Confederação Sul-americana de Automobilismo (CODASUR, na sigla em espanhol).

Em termos de calendário, estão previstas 4 etapas, conforme calendário oficial da competição do ano de 2020 (ver calendário anexo).

- Etapa 1 – Paraguai – 16 a 19 abril de 2020
- Etapa 2 – Brasil – 14 a 22 de agosto de 2020
- Etapa 3 – Argentina – 19 a 24 de setembro de 2020
- Etapa 4 – Peru – 12 a 15 de novembro de 2020

Caso haja alteração nas informações acima, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

É IMPORTANTE RESSALTAR que este projeto trata da participação dos atletas na competição e não da realização do evento/competição.

No Remanejamento 1, devido ao cancelamento do Campeonato Sul-Americano de Rally por conta da pandemia do COVID-19, a única “etapa” mantida é a corrida que acontece no Brasil, o Rally dos Sertões.

Adicionamos também uma nova competição, o Rally Dakar:

O Rally Dakar (até 2008 era conhecido como Rally Paris-Dakar) é a mais longa e dura prova de rally do mundo.

Até 2008 a prova ocorreu entre a Europa e a África, com a maior parte das edições a terminar nas praias da capital do Senegal, Dakar, após a passagem pelo deserto do Saara.

A prova estava acontecendo anualmente na América do Sul, começando sempre na primeira semana de cada ano. Competem as categorias de automóveis, motos, caminhões e quadriciclos.

Para efeitos de calendário, apresentamos a definição do Rally Dakar 2021, que acontecerá na Arábia Saudita.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



- Rally Dakar 2021 – 03 a 15 de janeiro de 2021
- 1 e 2 de janeiro (manhã): Análise administrativa e técnica.
- 2 de janeiro (a partir das 10h): prólogo, pódio inicial e parque fechado.
- 3 de janeiro: Etapa 1
- 9 de janeiro: Dia de descanso em Há'il.
- 15 de janeiro: Fase final e pódio final.
- 16 e 17 de janeiro: Devolução dos veículos competidores no porto de Jeddah.

Caso haja alteração nas informações acima, solicitaremos autorização ao DIFE para realizar as mudanças necessárias.

É IMPORTANTE RESSALTAR que este projeto trata da participação dos atletas na competição e não da realização do evento/competição.

4. LOCAIS DE EXECUÇÃO

O Campeonato Sul-Americano de Rally de Velocidade tem etapas em diversos países da América do Sul com percursos de diversos tipos. A competição não é realizada em autódromos.

Dessa forma, não é possível cadastrar um local de execução do projeto (uma vez que o sistema da Secretaria Especial do Esporte só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

5. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. Os beneficiados pelo projeto participarão gratuitamente das ações previstas.

6. CAPACIDADE DE ATRAIR INVESTIMENTOS

Um outro ponto que consideramos por bem tratar desde já diz respeito à possível interpretação sobre a capacidade dos atletas/projeto em atrair investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo ao Esporte.

Caso estivesse configurada esta capacidade da entidade ou dos atletas de atrair

DESCRIÇÃO DO PROJETO



investimentos sem o apoio da Lei de Incentivo, o projeto não poderia ser aprovado pelo Secretaria Especial do Esporte.

Sobre esse aspecto, esclarecemos que, apesar de todo o talento, os atletas não dispõem de recursos que garantam sua participação na edição 2020 da competição.

Como em muitos casos no automobilismo, a luta por patrocínios é quase diária.

Assim, é importante deixarmos claro, desde já, que nem os atletas, tampouco a entidade proponente, têm capacidade para atrair investimentos sem contar com o apoio de um projeto da lei de incentivo.

Cabe reforçar, também, que diversos potenciais patrocinadores com os quais temos conversado vinculam eventual apoio ao projeto à condição de termos um projeto incentivado.

7. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da equipe.

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de rally na Europa, incluindo a utilização do carro de corrida e equipamentos, mão de obra da equipe, seguro, taxas de inscrição, fornecimento de combustível e pneus.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a Secretaria Especial do Esporte não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

8. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automobile Motorsport Club e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



VII. JUSTIFICATIVA (Por que se propõe o projeto, sua importância para o desenvolvimento do esporte no País e/ou na região geográfica de execução e justifique a conveniência de utilização de apoio financeiro com recursos incentivados de que trata a Lei nº 11.438/06).

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a dois atletas talentosos e que não têm condições financeiras próprias suficientes para disputar uma edição do Campeonato Sul-Americano de Rally de Velocidade.

No Remanejamento 1, devido ao cancelamento do Campeonato Sul-Americano de Rally por conta da pandemia do COVID-19, alteramos as competições para o Rally dos Sertões e o Rally Dakar 2021.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país.

O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro. Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe a carreira de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade dos pilotos que visam a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas ao piloto Guilherme Spinelli e ao navegador Youssef Haddad para disputar uma edição do Campeonato Sul-Americano de Rally de Velocidade.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Sabemos, contudo, que o esporte a motor é um tema controverso em se tratando a Lei de Incentivo ao Esporte. Costuma-se argumentar que os proponentes/pilotos têm comprovada capacidade de atrair investimentos, não precisando, assim, recorrer à Lei de Incentivo.

No entanto, isto não corresponde à realidade.

A grande maioria dos pilotos batalha diariamente por recursos financeiros que possibilitem a disputa do campeonato em condições minimamente aceitáveis. Temos conversado com grandes empresas e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Sem apoio de um projeto incentivado, os pilotos, ainda que experientes e talentosos, tendem a ficar de fora.

HISTÓRICO DO PROPONENTE/CAPACIDADE TÉCNICO OPERATIVA

O AMC Automobile Motorsport Club é uma associação civil sem finalidades lucrativas, com duração indeterminada, fundada em 02 de fevereiro de 2012, na cidade de Mogi Guaçu/SP.

O AMC tem por fim:

- Objetivo principal de ser uma escola de formação de pilotos;
- Desenvolver a prática do esporte automotor nas modalidades de automobilismo em seus diversos seguimentos e categorias, bem como o atendimento junto aos meios ligados ao automobilismo, quer repartições públicas quer particulares no interesse de seus associados;
- Estimular e desenvolver todas as atividades que se relacionem com o esporte automotor, descritas no parágrafo acima;
- Promover manifestações de caráter desportivo, social, técnico, cultural e cívico;
- Prestar assistência e serviços necessários à prática do automobilismo por todas as formas diretas ou indiretas, particulares ou públicas, informativas ou executivas, quer no setor esportivo de competição, quer junto aos órgãos coordenadores e fiscalizando do trânsito e transportes de conformidade com as definições e normas que serão adotadas e dadas a conhecer pela Diretoria.

A capacidade técnico operativa do AMC para execução do presente projeto tem como base o currículo de seus fundadores.

GUILHERME SPINELLI

Um dos fundadores do AMC e beneficiário do presente projeto.

Guilherme Spinelli, o Guiga, um dos principais nomes do rali brasileiro e internacional, nasceu na cidade do Rio de Janeiro/RJ, em 1 de outubro de 1972. Pentacampeão do Rally dos Sertões (2003, 2004, 2010, 2011 e 2014), totalizando 18 participações, desde 1999, formou-se em Desenho Industrial na PUC-RJ, e chegou a trabalhar na área por cinco anos, já paralelamente às competições de rali, modalidade em que começou a partir de uma prova de regularidade, em 20 de outubro de 1990, por influência de seu tio e padrinho José Augusto Spinelli, que foi navegador nas décadas de 70 e 80.

Porém, foi com seu pai que aprendeu a dirigir, uma Caravan 6 cilindros, na terra. Desde 2009 participa do Rally Dakar (duas vezes terminou entre os dez primeiros), nas últimas edições em parceria com o navegador Youssef Haddad, com quem também vem dividindo a condução do Mitsubishi ASX nas competições nacionais, incluindo o Rally dos Sertões, sempre com modelos Mitsubishi.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Além das atividades como piloto, foi diretor do departamento de alta performance da Mitsubishi, a Ralliart Brasil, em Mogi Guaçu.

Principais destaques da carreira

- Início em uma prova de regularidade em 1990;
- 18 participações no Rally dos Sertões;
- Pentacampeão do Rally dos Sertões;
- Tetra campeão Brasileiro de Rally Cross Country
- Bi Campeão de Rally de Velocidade
- 8 participações no Rally Dakar, com início em 2009; - 2 vezes top 10 do Rally Dakar (2010 e 2011)

Enviamos anexo arquivo com fotos da trajetória de Guilherme Spinelli no automobilismo.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



VIII. METAS QUALITATIVAS E QUANTITATIVAS - Adequar as metas de qualidade à nova realidade dos recursos captados: – quais os resultados e benefícios a serem alcançados, mensuráveis não numericamente, **bem como as metas de quantidade** – mensuráveis numericamente –, ambas com respectivos indicadores – de que forma as metas serão aferidas – **de acordo com os objetivos propostos neste plano de trabalho ajustado.**

Metas Qualitativas:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico dos beneficiários.

Indicador: Evolução técnica dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução técnica dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico dos beneficiários.

Indicador: Evolução física dos beneficiários durante o projeto.

Instrumento de verificação: Relatório com informações da evolução física dos beneficiários, elaborado pelo Gerente do Projeto.

Metas Quantitativas:

_Meta 1. Terminar entre os 20 primeiros colocados no Rally dos Sertões.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

_Meta 2. Terminar entre os 50 primeiros colocados no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

_Meta 3. Terminar entre os 10 primeiros colocados brasileiros no Rally Dakar.

Indicador: Colocação na competição entre os participantes brasileiros.

Instrumento de verificação: Lista de resultados competição.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



IX. DESCRIÇÃO DAS AÇÕES: Deverá ser mantida a mesma numeração de ações e itens, conforme plano de trabalho aprovado pela Comissão Técnica.

Os itens que sofrerem modificações ou que forem excluídos, devido a parcialidade de captação, deverão ser descritos explicando como serão desenvolvidos. **Itens excluídos deverão constar, neste anexo como “excluídos” e na planilha orçamentária deverão continuar constando, porém com o valor R\$ 0,0 “zero”.**

Atividade Fim:

AÇÃO EXCLUÍDA - UNIFORMES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Nesta ação estão alguns itens básicos de uniformes para os beneficiários do projeto.

Esses itens poderão ser utilizados para exposição das marcas exigidas pela lei de incentivo (conforme Plano Básico de Divulgação a ser formulado no momento da assinatura do Termo de Compromisso).

Os itens são os seguintes:

BALACLAVA

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Balaclava aberta para corrida, fabricada em tecido Nomex (antichamas), com dupla camada e homologação FIA. Serão necessárias 4 unidades por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

BONÉ

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Boné 100% poliéster, com presilha plástica, aba curva. Serão necessárias 4 unidades para cada atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

CALÇA ANTICHAMAS

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Calça para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 5 unidades para cada atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

CAMISA POLO

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Camisa polo modelagem reta e mangas médias, confeccionada em malha 100% algodão. Serão necessárias 5 unidades para cada atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

CAMISETA

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Camiseta de competição, em tecido 100% poliéster, de Dry Fit. Serão necessárias 12 unidades para cada atleta durante a execução do projeto (1

DESCRIÇÃO DO PROJETO



unidade por dia * 12 dias). Parâmetro de Custo: Tabela de precificação do DIFE - Item 2176.

CAPACETE

Trata-se de capacete de competição para proteção dos atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Capacete com casco de fibra de vidro, homologação Snell e FIA e forro interior desmontável e lavável. Será necessária apenas 1 unidade para cada atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Média dos 3 orçamentos apresentados.

JAQUETA

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Jaqueta longa, acolchoada, com forro, específica para climas frios. Serão necessárias 2 unidades por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

LUVA

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Luva com palma ergonômica pré-moldada com alta aderência e amortecedor de choque, malha 100% meta-aramídica, palma reforçada, dorso de luva reforçado, costura externa para sensibilidade máxima, punho elástico e acolchoado nas articulações dos dedos. Serão necessários 2 pares por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

MACACÃO

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Macacão antichamas, extra leve, fabricado em Nomex 4 camadas, homologação FIA. Serão necessárias 2 unidades por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

MALHA ANTICHAMAS

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Malha para proteção contra incêndio, feita em 100% Nomex, projetada para reduzir a aglomeração de tecido sob o macacão. Homologação FIA. Serão necessárias 5 unidades para cada atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

MEIA ANTICHAMAS

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Meia para proteção contra incêndio. Homologação FIA. Serão necessários 5 pares por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

SAPATILHA

Trata-se de uniforme para os 2 atletas do projeto (Piloto e Navegador). Descrição técnica: Sapatilha para automobilismo, em tecido Nomex, para proteção antichamas. Serão necessários 2 pares por atleta durante a execução do projeto. Parâmetro de Custo: Valor médio dos 3 orçamentos apresentados.

Os itens desta ação não são essenciais para o cumprimento do objeto e foram excluídos do Plano de Trabalho devido à restrição orçamentária. Os pilotos

DESCRIÇÃO DO PROJETO



utilizarão uniformes que já possuem. Caso seja necessário adquirir algum item, será feito com outros recursos da entidade proponente.

1 - TAXAS/INSCRIÇÕES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

TAXAS DE INSCRIÇÃO

Pagamento referente às taxas necessárias para que os atletas (Piloto e Navegador) participem da competição. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato.

Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas). Optamos por utilizar o menor valor entre os orçamentos.

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

No Remanejamento 2 alteramos para 1 quantidade e 1 duração (Rally Dakar). Solicitamos atualização do item conforme orçamento anexo. Valor do item no orçamento = 26.600,00 EUROS (para piloto e navegador, conforme aprovado no projeto); valor em REAIS com cotação de 18/09/2020 (R\$ 6,20) = R\$ 164.920,00.

2 - COMPETIÇÕES - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta ação engloba a contratação de serviços necessários para que os atletas possam ter condições adequadas para participação na competição.

Os serviços contemplados nesta ação são os seguintes:

SESSÃO DE CORRIDA DE CARRO

Serviço de disponibilização do carro de corrida completo (chassis, motor, câmbio, freios e demais peças) para utilização na competição. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas).

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

No Remanejamento 2 solicitamos atualização do item conforme orçamento anexo. Valor do item no orçamento = 98.100,00 EUROS; valor em REAIS com cotação de 18/09/2020 (R\$ 6,20) = R\$ 608.220,00.

ENGENHEIRO PRINCIPAL

Pagamento referente aos serviços de staff prestados pela equipe de automobilismo na competição. Este item considera a contratação de serviços de Engenheiro Especialista responsável por toda parte técnica do carro, pessoa que decide e define o que será executado. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas).

DESCRIÇÃO DO PROJETO



No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

ESPECIALISTA EM LOGÍSTICA

Pagamento referente aos serviços de staff prestados pela equipe de automobilismo na competição. Este item considera a contratação de serviços de Especialista em Logística, Fará a execução dos trabalhos na base da equipe de automobilismo, responsável pela organização de todo conjunto de peças necessários para envio para as provas. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas).

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

MECÂNICO

Pagamento referente aos serviços de staff prestados pela equipe de automobilismo na competição. Este item considera a contratação de serviços de Mecânico, Responsável por ser a mão de obra específica para execução dos serviços de motor, transmissão, diagnóstico, além de executar todo o trabalho necessário de reposição de peças para participação nas etapas. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas).

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

3 - MATERIAL DE CONSUMO/ESPORTIVO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta ação prevê a aquisição de material essencial que será usado pelos beneficiários do projeto na competição.

PEÇAS DE REPOSIÇÃO

Contratação de serviço de fornecimento de peças de reposição necessárias para utilização dos atletas (Piloto e Navegador) durante a competição. No rally o desgaste das peças é muito maior que nas outras modalidades automobilísticas. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 4 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 4 dias (4 etapas). Optamos por utilizar o menor valor entre os orçamentos.

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

No Remanejamento 2 solicitamos atualização do item conforme orçamento anexo. Valor do item no orçamento = 114.339,23 EUROS; valor em REAIS com cotação de 18/09/2020 (R\$ 6,20) = R\$ 708.903,23 - ITEM REDUZIDO em relação ao menor orçamento para adequação ao valor total do projeto.

PNEUS

Contratação de serviço de fornecimento de pneus necessários para utilização dos atletas (Piloto e Navegador) durante a competição. Na modalidade automobilismo, os pneus são indispensáveis ao bom desempenho do carro em

DESCRIÇÃO DO PROJETO



pista. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 5 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 5 dias (5 etapas). Optamos por utilizar o menor valor entre os orçamentos.

No Remanejamento 1 alteramos para duas quantidades e duas durações (Rally dos Sertões e Rally Dakar)

No Remanejamento 2 solicitamos atualização do item conforme orçamento anexo. Valor do item no orçamento = 32.100,00 EUROS; valor em REAIS com cotação de 18/09/2020 (R\$ 6,20) = R\$ 199.020,00.

O pneu deve ser específico para competições de Rally, especificamente para competições da FIA/ISO, com alta performance em todos os tipos de terreno, borracha de máxima adesão, diâmetro entre 35" e 37", peso de aproximadamente 70lbs por pneu e de acordo com as especificações definidas por regulamento de campeonato.

Item excluído:

COMBUSTÍVEL

Contratação de serviço de fornecimento de combustível necessário para utilização dos atletas (Piloto e Navegador) durante a competição. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 5 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 5 dias (5 etapas). Optamos por utilizar o menor valor entre os orçamentos.

Este item foi retirado do Plano de Trabalho devido à restrição financeira. Será adquirido com outros recursos da entidade proponente ou parcerias eventualmente realizadas.

AÇÃO EXCLUÍDA - SEGURO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

SEGURO

Contratação de serviço de seguro cobrado pela equipe de automobilismo como garantia em caso de acidentes, avarias ou demais sinistros. Orçamentos obtidos em EURO. Cotação do EURO em 10/09/2018 = R\$ 4,76. Valor do serviço dividido entre as 5 etapas previstas para o campeonato. Quantidade = 1 serviço. Duração = 5 dias (5 etapas). Optamos por utilizar o menor valor entre os orçamentos.

Este item foi retirado do Plano de Trabalho devido à restrição financeira. Será adquirido com outros recursos da entidade proponente ou parcerias eventualmente realizadas.

4 - RECURSOS HUMANOS - ATIVIDADE FIM - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta ação engloba a contratação de 1 profissional para gestão do projeto.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



GERENTE DO PROJETO

Pretendemos contratar um profissional para gerenciar, de fato, todas as ações do projeto (contratação de fornecedores, registros de corridas, elaboração de relatórios, etc.) Para comprovação de valor unitário do item utilizamos 3 parâmetros de custo: 1 - Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para a função de Gerente de Projetos, 2 - Pesquisa no SINE para função de Gerente de Projetos e 3 - Média salarial do site Vagas.com para a função de Gerente de Projetos. A Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média dos 3 parâmetros apresentados.

O Gerente do Projeto será contratado via CLT, com carga horária de 20 horas semanais durante 9 meses.

5 - ENCARGOS TRABALHISTAS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta ação prevê o pagamento de encargos para contratação CLT dos recursos humanos, no percentual de 70% sobre o valor do salário bruto.

Este percentual de 70% divide-se da seguinte forma:

INSS e Outras Entidades = 26,8%

FGTS = 8%

PIS = 1%

Férias, Adicional de Férias e respectivos encargos = 15,09%

13º Salário e respectivos encargos = 11,32%

Multa FGTS = 4%

Verbas rescisórias = 3,79%

TOTAL = 70%

6 - IMPOSTOS/RECOLHIMENTO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta rubrica contempla as custas para remessas de recursos ao exterior. Consideramos custas de 18,5%, calculadas sobre o valor total somado das Ações 2, 3, 4 e 5, contemplando IR, IOF, tarifas de envio de operação e serviços de corretagem.

Como os serviços são prestados no exterior por equipe de automobilismo europeia especializada, é necessário prever os custos para esses pagamentos fora do Brasil.

No remanejamento 2 solicitamos 18,5% de custas de remessa ao exterior para despesas com o Rally Dakar previstas no projeto. Itens 1.1, 2.1, 2.2, 2.3, 2.4, 3.1 e 3.2. Para as despesas do Rally dos Sertões não estamos prevendo custas de remessa ao exterior.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



AÇÃO EXCLUÍDA - HOSPEDAGEM/ALIMENTAÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

DIÁRIAS COMPETIÇÃO

Diária para a alimentação, hospedagem e locomoção urbana dos atletas (piloto e navegador) na competição. Os atletas ficarão 8 noites hospedados por etapa (4 dias de competição + 4 dias de treinos e adaptação). Quantidade: 16 unidades (8 dias * 2 atletas). Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de valor = Tabela de Diárias do DIFE para projetos de Rendimento. Cotação do DÓLAR = 4,08 (10/09/2018).

Este item foi retirado do Plano de Trabalho devido à restrição financeira. Será adquirido com outros recursos da entidade proponente ou parcerias eventualmente realizadas.

AÇÃO EXCLUÍDA - TRANSPORTE/LOCOMOÇÃO - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Passagem aérea de ida e volta para a locomoção dos dois atletas (piloto e navegador) para as 5 etapas da competição. Serão 2 unidades necessárias por etapa. Quantidade = 2. Duração: 5 dias (5 etapas). Parâmetro de custo: Valor médio entre os três orçamentos de cada local das etapas fora do Brasil.

Este item foi retirado do Plano de Trabalho devido à restrição financeira. Será adquirido com outros recursos da entidade proponente ou parcerias eventualmente realizadas.

Atividade Meio:

1 - SERVIÇOS DE TERCEIROS - PLEITO EFEITO DA LEI 11.438/06:

Esta ação contempla a contratação de dois serviços para apoio ao proponente durante a execução do projeto.

São eles:

A. CONTABILIDADE

Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.).

Contratação via Pessoa Jurídica.

Para comprovação de valor unitário do serviço utilizamos 3 parâmetros de custo: 1 - Tabela de Precificação do ME (Auxiliar de Contabilidade - Item 596), 2 - Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para a função de Analista Contábil e 3 - Pesquisa no SINE para função de Analista Contábil. Contratação do serviço durante 9 meses.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média dos 3 parâmetros apresentados.

B. SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas.

Contratação via Pessoa Jurídica.

Para comprovação de valor unitário do serviço utilizamos 3 parâmetros de custo:
1 - Pesquisa Datafolha de Cargos e Salários para Gerente de Contas a Pagar, 2 - Pesquisa no SINE para função de Gerente de Contas a Pagar e 3 - Média salarial do site Love Mondays para função de Gerente de Contas a Pagar.

Contratação do serviço durante 9 meses.

Entidade optou por utilizar um valor abaixo da média dos 3 parâmetros apresentados.

DESCRIÇÃO DO PROJETO



X. FONTES DE RECURSOS PARA O FINANCIAMENTO DO PROJETO

(2) Recursos da Administração Direta ou Indireta de Prefeituras, Governos Estaduais ou do Distrito Federal, envolvidos na execução do projeto.

(3) Outros incentivos fiscais previstos em Leis Federais, Estaduais, Municipais ou Distrito Federal.

(4) Outros recursos envolvidos na execução do projeto, cuja fonte não seja nenhuma das citadas anteriormente.

(5) Receitas eventualmente geradas com a execução do projeto.

(6) Valor pleiteado para efeito dos benefícios que trata a Lei nº 11.438/06, não podendo estar duplicado nas outras fontes de recursos o custeio das ações relacionadas ao valor pleiteado.

(7) Detalhe a origem de cada fonte (se existir).

(8) Indique para cada origem, em que, no projeto proposto, será gasto o valor previsto.

FONTES	ORIGEM DO RECURSO (7)	FINALIDADE (8)	VALOR (R\$)
ATIVIDADE(S) FIM			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 2.407.818,73
ATIVIDADE(S) MEIO			
1. Recursos Próprios			
2. Recursos Públicos			
3. Outros Incentivos Fiscais			
4. Outros recursos			
5. Receitas Previstas			
6. VALOR PLEITEADO			R\$ 96.943,14
TOTAL GERAL			R\$ 2.629.999,95

DESCRIÇÃO DO PROJETO



XI. CRONOGRAMA DE EXECUÇÃO FÍSICA E FINANCEIRA				
AÇÃO Nº	DENOMINAÇÃO DA AÇÃO (*)	PERÍODO DE EXECUÇÃO		VALOR POR AÇÃO
		INÍCIO	DURAÇÃO	
ATIVIDADE(S) FIM				
1	Taxas / Inscrições	1º Mês	11º Mês	R\$ 164.920,00
2	Competições	1º Mês	11º Mês	R\$ 912.860,00
3	Material de Consumo/Esportivo	1º Mês	11º Mês	R\$ 907.923,23
4	Recursos Humanos - Atividade Fim	1º Mês	11º Mês	R\$ 40.500,00
5	Encargos Trabalhistas	1º Mês	11º Mês	R\$ 28.350,00
6	Imposto/Recolhimento	1º Mês	11º Mês	R\$ 353.265,50
TOTAL ATIVIDADE FIM				R\$ 2.407.818,73
ATIVIDADE(S) MEIO				
1	Serviços de Terceiros	1º Mês	11º Mês	R\$ 96.943,14
TOTAL ATIVIDADE MEIO				R\$ 96.943,14
TOTAL ATIVIDADE MEIO + ATIVIDADE FIM				R\$ 2.504.761,87
ELABORAÇÃO E CAPTAÇÃO DE RECURSOS			Valor	R\$ 125.238,08
			Porcentagem	5,000%
TOTAL GERAL				R\$ 2.629.999,95

(*) As ações aqui descritas deverão ser as mesmas identificadas no orçamento analítico