

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 15307073000106
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Mogi Guaçu
Telefone: 11982582211
Responsável Majoritário: Guilherme Spinelli El Jaick

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2101440
Título do Projeto: Rally Dakar
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 3
Valor Solicitado: R\$ 4.996.726,25

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo durante uma competição de Rally.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Outros

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rod SP 342, KM 187, Galpao 01 Sala 2, Pq Cidade Nova	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	1	Não	--

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Informações Complementares

Banco do Brasil
Agência: 1172-X

Fonte de Financiamento

Proponente

Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação do piloto de automobilismo Guilherme Spinelli em uma competição de Rally, preferencialmente o Rally Dakar, que é a maior competição da categoria no mundo.

Metodologia do Projeto

1. RESUMO DO PROJETO

O presente projeto foi elaborado de forma simples e objetiva para participação do piloto Guilherme Spinelli em uma edição do Rally Dakar.

Pretendemos que o atleta tenha condições adequadas para participar e representar o Brasil na maior competição de rally do mundo.

Consideramos que “condições adequadas” são aquelas essenciais para os beneficiários atuar em alto nível de performance, tais como:

_Equipamentos competitivos (carro de rally completo, peças de reposição suficientes, pneus, etc);

_Equipe técnica especializada (engenheiros, mecânicos).

_Serviços de apoio.

2. O PILOTO: GUILHERME SPINELLI

Guilherme Spinelli, o Guiga, um dos principais nomes do rali brasileiro e internacional, nasceu na cidade de Rio de Janeiro/RJ, em 17 de outubro de 1972. Pentacampeão do Rally dos Sertões (2003, 2004, 2010, 2011 e 2014), totalizando 17 participações consecutivas, desde 1999, formou-se em Desenho Industrial na PUC-RJ, e chegou a trabalhar na área por cinco anos, já paralelamente às competições de rali, modalidade em que começou a partir de uma prova de regularidade, em 20 de outubro de 1990, por influência de seu tio e padrinho José Augusto Spinelli, que foi navegador nas décadas de 70 e 80. Porém, foi com seu pai que aprendeu a dirigir, uma Caravan 6 cilindros, na terra.

Atualmente, além das atividades como piloto, é diretor do departamento de alta performance da Mitsubishi, a Ralliart Brasil, em Mogi Guaçu, no Autódromo Velo Città.

Principais destaques da carreira

- Início em uma prova de Regularidade em 1990;
- 17 participações consecutivas no Rally dos Sertões, desde 1999;
- Pentacampeão do Rally dos Sertões (2003, 2004, 2010, 2011 e 2014);
- Tetracampeão brasileiro de Rally Cross-Country;
- Bicampeão do rally de velocidade na categoria N3;
- Estreia no Rally Dakar em 2009 (duas vezes finalista entre os 10 primeiros);
- Vencedor do prêmio "Capacete de Ouro".

Informamos que segue em anexo carta de anuência do piloto, declarando sua ciência e aceitação em participar das atividades do projeto.

3. A COMPETIÇÃO – RALLY DAKAR

O Rally Dakar (até 2008 era conhecido como Rally Paris-Dakar) é a mais longa e dura prova de rally do mundo.

A largada da primeira edição do Rally Paris-Dakar aconteceu no dia 26 de dezembro de 1978, em frente à Torre Eiffel. Saíram de lá 170 participantes, mas apenas 69 chegaram ao Dakar. O francês Cyril Neveu foi o primeiro campeão dessa modalidade.

Em 1980, a modalidade foi dividida em três categorias: carros, motos e caminhões. Desde então, o Dakar tem aberto as portas do deserto ao mundo inteiro e desafiado bastante os participantes.

Até 2008 a prova ocorreu entre a Europa e a África, com a maior parte das edições a terminar nas praias da capital do Senegal, Dakar, após a passagem pelo deserto do Saara.

Em 2009 foi a primeira vez que se disputou a modalidade do Rali Dakar em terras sul-americanas. O evento foi realizado no Chile e na Argentina não só em 2009, mas também nos dois anos seguintes.

Em 2012, Peru foi o país escolhido. Já a edição de 2013 foi o contrário do percurso de 2012, iniciou-se no Peru, passando pelo Chile e terminando na Argentina.

Em 2014 o Dakar passou pela primeira vez na Bolívia, enquanto em 2015 realizou-se apenas na Argentina e Bolívia, sendo o primeiro Dakar na América do Sul que não passou pelo Chile.

O ano de 2017 teve algo novo para o Dakar: o Paraguai. Em 2018 e 2019 o Rally Dakar continua na América do Sul, tendo no Peru o seu país de larga e chegada.

Em 2020 o Rally Dakar muda de continente, e tem o percurso alterado para um novo país, a Arábia Saudita.

O percurso muda a cada ano e já variou de 8,5 mil a 15 mil quilômetros.

A prova acontece anualmente, começando sempre na primeira semana de cada ano. Competem atualmente as categorias de automóveis, motos, caminhões e quadriciclos.

Para efeitos de calendário, pretendemos que o projeto tenha sua execução na edição 2022 do Rally Dakar.

- Rally Dakar 2022 – 02 a 14 de janeiro de 2022

- 01 de janeiro: Pódio de partida em Há'il (Arábia Saudita)

- 02 de janeiro: Início em Há'il (Arábia Saudita)

- 08 de janeiro: dia de descanso em Riyadh (Arábia Saudita)

- 14 de janeiro: Final em Jeddah (Arábia Saudita)

Caso haja alteração nas informações acima, solicitaremos autorização à SENIFE para realizar as mudanças necessárias.

4. LOCAIS DE EXECUÇÃO

O Rally Dakar 2022 será realizado na Arábia Saudita e terá um percurso de, aproximadamente, 8.000 km, passando pelas cidades de Hái'il, Riyadh e Jeddah, entre outras diversas cidades pelo percurso.

Dessa forma, não é possível cadastrar um local de execução do projeto (uma vez que o sistema da Lei de Incentivo só aceita o cadastro de locais no Brasil).

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

5. ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe".

Não há como um atleta/piloto participar de qualquer campeonato de automobilismo sem que o serviço de uma equipe seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe já existente, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

Nesse caso, contrataremos um serviço completo junto à equipe de rally na Europa, incluindo a utilização do carro de corrida e equipamentos, mão de obra da equipe, fornecimento de peças e pneus.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos atletas. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a SENIFE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação por meio de pessoa jurídica no exterior especializada na prestação dos serviços.

6. PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automobile Motorsport Club e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

7. FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. Os beneficiados pelo projeto participarão gratuitamente das ações previstas.

8. ACESSIBILIDADE

Observa-se que o projeto prevê a participação de um piloto em competição de rally. Esta competição acontece em trajetos extremamente longos, passando por mais de uma cidade, e que é realizada em terrenos naturais e irregulares. Dessa maneira, é impossível prever as condições de acessibilidade dos locais de realização da competição. Vale ressaltar que é rara a presença de público externo, uma vez que acompanhar um evento de grande duração e longos trajetos é praticamente impossível.

Além disso, ressaltamos que o projeto não trata da organização dos eventos, mas sim da participação de um piloto nele, não sendo responsabilidade do projeto garantir acessibilidade aos interessados externos.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar o Rally Dakar.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória. No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado. Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso e vitorioso, não teria condições de participar do evento.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução técnica do piloto durante o projeto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico do piloto.

Indicador:

Indicador: Evolução física do piloto.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Relatório elaborado por um profissional competente com informações da evolução física do piloto.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Obter colocação entre os 30 melhores na categoria.

Indicador:

Indicador: Colocação na competição.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados da competição.

Meta:

_Meta 2. Terminar entre os 5 melhores brasileiros na competição.

Indicador:

Indicador: Colocação na competição entre os participantes brasileiros.

Instrumento de Verificação:

Instrumento de verificação: Lista de resultados competição.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	3	4	R\$ 4.234.675,00
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 635.201,25
Total: 4.869.876,25			

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços de Terceiros	3	1	R\$ 26.850,00
Total: 26.850,00			

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.869.876,25

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 3

Quantidade itens: 4

Valor total estimado: R\$ 4.234.675,00

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel do carro para disputa do campeonato. Considera o carro pronto, com motor, disponibilizado no local do campeonato para utilização do piloto. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.174.750,00

Valor total: R\$ 1.174.750,00

Item: ENGENHEIROS, MECÂNICOS E LOGÍSTICA

Descrição: Serviço de mão de obra para a preparação e manutenção do carro durante a competição. A equipe inclui o serviço de engenheiro e mecânicos especializados na categoria, assim como a logística necessária para o trabalho dos mesmos. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = menor valor entre três orçamentos de equipes de rally especializadas.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.417.500,00

Valor total: R\$ 1.417.500,00

Item: PEÇAS SOBRESSALENTES

Descrição: Serviço de disponibilização de peças sobressalentes para eventuais manutenções durante a competição. Como a competição possui longa duração, é comum a necessidade de troca de peças. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.337.875,00

Valor total: R\$ 1.337.875,00

Item: PNEUS

Descrição: Serviço de fornecimento de pneus para a competição. A equipe deverá fornecer todos os jogos de pneus necessários para participação completa na competição. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 304.550,00

Valor total: R\$ 304.550,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 635.201,25

Item: CUSTAS REMESSAS EXTERIOR

Descrição: Esta rubrica contempla as custas para remessas de recursos ao exterior. Consideramos custas de 15,00%, calculadas sobre o valor total da ação Serviços Operacionais, que são os serviços prestados por equipe internacional de automobilismo, contemplando IR, IOF, tarifas de envio de operação e serviços de corretagem. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 635.201,25

Valor total: R\$ 635.201,25

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 26.850,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 26.850,00

Item: SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS

Descrição: Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializadas e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.950,00

Valor total: R\$ 26.850,00

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.869.876,25
Total Atividade Meio	R\$ 26.850,00
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.896.726,25
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.04%
Total Parcial	R\$ 4.996.726,25
Acompanhamento do projeto(2,5%)	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.996.726,25

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.896.726,25
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.896.726,25

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro para disputa do campeonato. Considera o carro pronto, com motor, disponibilizado no local do campeonato para utilização do piloto. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Locação	1	R\$ 1.174.750,00	R\$ 1.174.750,00
1.2	ENGENHEIROS, MECÂNICOS E LOGÍSTICA	Serviço de mão de obra para a preparação e manutenção do carro durante a competição. A equipe inclui o serviço de engenheiro e mecânicos especializados na categoria, assim como a logística necessária para o trabalho dos mesmos. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = menor valor entre três orçamentos de equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 1.417.500,00	R\$ 1.417.500,00
1.3	PEÇAS SOBRESSALENTES	Serviço de disponibilização de peças sobressalentes para eventuais manutenções durante a competição. Como a competição possui longa duração, é comum a necessidade de troca de peças. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 1.337.875,00	R\$ 1.337.875,00
1.4	PNEUS	Serviço de fornecimento de pneus para a competição. A equipe deverá fornecer todos os jogos de pneus necessários para participação completa na competição. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 304.550,00	R\$ 304.550,00
2	Ação: Impostos / Recolhimento						
2.1	CUSTAS REMESSAS EXTERIOR	Esta rubrica contempla as custas para remessas de recursos ao exterior. Consideramos custas de 15,00%, calculadas sobre o valor total da ação Serviços Operacionais, que são os serviços prestados por equipe internacional de automobilismo, contemplando IR, IOF, tarifas de envio de operação e serviços de corretagem. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 635.201,25	R\$ 635.201,25

Total Atividade Fim: R\$ 4.869.876,25

Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vir Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializadas e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.950,00	R\$ 26.850,00

Total Atividade Meio: R\$ 26.850,00

Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.896.726,25

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00

Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04 %

Total Geral: R\$ 4.996.726,25

Rally Dakar

Nº Projeto: 2101440



Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços Operacionais						
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro para disputa do campeonato. Considera o carro pronto, com motor, disponibilizado no local do campeonato para utilização do piloto. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Locação	1	R\$ 1.174.750,00	R\$ 1.174.750,00
1.2	ENGENHEIROS, MECÂNICOS E LOGÍSTICA	Serviço de mão de obra para a preparação e manutenção do carro durante a competição. A equipe inclui o serviço de engenheiro e mecânicos especializados na categoria, assim como a logística necessária para o trabalho dos mesmos. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = menor valor entre três orçamentos de equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 1.417.500,00	R\$ 1.417.500,00
1.3	PEÇAS SOBRESSALENTES	Serviço de disponibilização de peças sobressalentes para eventuais manutenções durante a competição. Como a competição possui longa duração, é comum a necessidade de troca de peças. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 1.337.875,00	R\$ 1.337.875,00
1.4	PNEUS	Serviço de fornecimento de pneus para a competição. A equipe deverá fornecer todos os jogos de pneus necessários para participação completa na competição. Cotação do Euro = R\$ 6,300; Cotação da Libra = R\$ 7,125. A cotação das moedas utilizadas e as traduções juramentadas dos orçamentos seguem anexos. Parâmetro de custo = valor médio entre três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas.	1	Serviço	1	R\$ 304.550,00	R\$ 304.550,00
2	Ação: Impostos / Recolhimento						
2.1	CUSTAS REMESSAS EXTERIOR	Esta rubrica contempla as custas para remessas de recursos ao exterior. Consideramos custas de 15,00%, calculadas sobre o valor total da ação Serviços Operacionais, que são os serviços prestados por equipe internacional de automobilismo, contemplando IR, IOF, tarifas de envio de operação e serviços de corretagem. Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 635.201,25	R\$ 635.201,25
Total Atividade Fim: R\$ 4.869.876,25							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1	Ação: Serviços de Terceiros						
1.1	SERVIÇOS TÉCNICOS ESPECIALIZADOS	Serviços de empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializadas e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.950,00	R\$ 26.850,00
Total Atividade Meio: R\$ 26.850,00							
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.896.726,25							
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00							
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.04 %							
Total Geral: R\$ 4.996.726,25							