

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Identificação do Proponente

Proponente: --
CNPJ: 15307073000106
E-mail: Bfigueiredo@isg.com.br
Município: Mogi Guaçu
Telefone: 11982582211
Responsável Majoritário: Guilherme Spinelli El Jaick

Identificação do Projeto

Número do Projeto: 2302910
Título do Projeto: Rally Dakar
Destinação: Atividade Regular
Detalhamento: --
Período do Realização: 3
Valor Solicitado: R\$ 4.936.090,91

Objeto do Projeto

O objeto deste projeto é apoiar um piloto de automobilismo em competição de rali automobilístico.

Manifestação Esportiva

Manifestação: Rendimento

Tipo	Esporte	Modalidade
Não Olímpico	Automobilismo	Rally

Local de Execução

País	UF	Município	Logradouro	Data Início	Data fim
Brasil	São Paulo	Mogi Guaçu	Rod SP 342, KM 187, Galpão 01 Sala 2, Pq Cidade Nova	--	--

Público Beneficiário

Total: 1

Pessoa	Faixa etária	Sexo	Quantidade	PCD	Tipo PCD
Adultos	de 19 a 59 anos	Masculino	1	Não	--

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Lei de Incentivo
ao Esporte

Informações Complementares

Banco do Brasil

Agência: 1172-X

Fonte de Financiamento	Proponente
Projeto de contrato de patrocínio no valor de no mínimo 20%(vinte por cento) do total do projeto	Não
Projeto cujo objetivo seja a realização de competições que estejam incluídos no calendário esportivo oficial, nacional ou internacional, das entidades de administração do desporto	Não
Projeto Paradesportivo	Não
Projeto considerado como continuidade de projeto de atividade regular, executado ou em execução com o mesmo objeto, proponente e local de execução	Não
Projeto em localidade considerada de alta ou muito alta vulnerabilidade social	Não
Projeto enquadrado como manifestação desportiva educacional	Não

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Objetivo do Projeto

O objetivo deste projeto é viabilizar as condições necessárias para a participação de um piloto de automobilismo em competição de rali automobilístico, preferencialmente o Rally Dakar.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Metodologia do Projeto

RESUMO DO PROJETO

Por meio do projeto, pretendemos oferecer condições adequadas para que um piloto de automobilismo possa disputar o campeonato rali automobilístico Rally Dakar.

O automobilismo, como se sabe, é uma modalidade que requer investimentos consideráveis. Os equipamentos não são baratos e o consumo é elevado (pneus, chassis, motores, peças, mão de obra especializada, etc.).

Por conta disso, o Automobile Motorsport Club teve a iniciativa de apresentar o presente projeto. O objetivo fundamental é permitir que o piloto participe de uma edição do Rally Dakar em boas condições técnicas e de equipamentos, ainda que não tenha dinheiro próprio para tal.

É comum no automobilismo que se percam talentos em virtude da falta de dinheiro.

O presente projeto é uma resposta a esta situação.

Do ponto de vista de estrutura, o projeto colocará à disposição do piloto:

_O carro de corrida completo, que será alugado;

_Serviços especializados para projetos de rali automobilístico (engenheiros, mecânicos, navegador, etc.);

_Pagamento da taxa de inscrição no campeonato;

_Pneus;

_Seguro;

_Peças sobressalentes;

_Uniformes;

_Gerente de Projetos para gerenciar a parte técnica e desportiva do projeto;

_Recursos Humanos e serviços administrativos para apoio às atividades administrativas do projeto.

O conceito fundamental do projeto é que o atleta possa se preocupar apenas com o bom desempenho esportivo, tendo toda a retaguarda dada pelo projeto.

BENEFICIÁRIO DO PROJETO

O projeto pretende beneficiar um piloto de automobilismo, especializado em rali, para participação em uma edição do Rally Dakar.

O piloto que representará o Automobile Motorsport Club será selecionado com base em critérios técnicos (histórico dos resultados anteriores, ranking, etc.) e também em avaliação da entidade proponente (já que o Automobile Motorsport Club e seus membros possuem vasta experiência no automobilismo em geral).

Para participar do projeto, o piloto deverá ser filiado à CBA (Confederação Brasileira de Automobilismo), ter a licença adequada para participar da competição, além de demonstrar que não tem comprovada capacidade de atrair investimentos, respeitando-se a legislação vigente.

Por se tratar de projeto de rendimento, de nível competitivo, a vaga de piloto não será aberta para quem não tiver experiência no automobilismo.

Caso seja necessário, o proponente poderá realizar seletivas para a escolha do piloto. Se isso acontecer, as seletivas serão pagas com recursos próprios ou de terceiros, não havendo necessidade de incluir tais despesas no projeto da Lei de Incentivo.

IMPORTANTE: a participação do piloto nas atividades contempladas no projeto será inteiramente gratuita (competição prevista no plano de trabalho), respeitando-se os itens contemplados no orçamento analítico. A equipe de automobilismo contratada pelo projeto deverá disponibilizar o carro ao piloto no local onde acontecerá a competição.

A COMPETIÇÃO – RALLY DAKAR

Para efeitos de calendário, estamos utilizando como base o calendário de 2024 da competição, que é o ano que pretendemos que ocorra a execução do projeto.

Rally Dakar - 05 a 19/01/2024 - Alula e Yanbu - Arábia Saudita

A competição contemplada no projeto em diversos bairros e cidades com percursos de diversos tipos. A competição não é realizada em autódromo.

Dessa forma, não é possível cadastrar local de execução do projeto.

Por isso, cadastramos a sede da entidade proponente como local de execução do projeto (onde será feita toda a gestão necessária para o projeto).

ESCLARECIMENTO SOBRE TERCEIRIZAÇÃO/INTERMEDIÇÃO

Um dos aspectos essenciais para participação de um piloto em qualquer campeonato de automobilismo é a contratação dos serviços da "equipe" (engenheiros, mecânicos, etc.).

Não há como um atleta/piloto participar do campeonato sem que o serviço de uma equipe de automobilismo seja contratado.

Para não depender dos serviços de uma equipe, o piloto teria que montar a sua própria estrutura (equipe própria). Essa alternativa tornaria o valor do projeto tão elevado que seguramente inviabilizaria a captação de recursos.

É importante esclarecer que as equipes de automobilismo são empresas, pessoas jurídicas legalmente constituídas para a prestação dos serviços. Além disso, essas equipes costumam atuar em mais de uma categoria, atendendo diversos pilotos. Não há, portanto, qualquer tipo de exclusividade na prestação dos serviços.

Consideramos importante prestar os esclarecimentos acima para que a DPPIE não considere que a contratação dos serviços de uma equipe de automobilismo

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

configura intermediação ou terceirização da execução do projeto. Não é o caso.

O projeto que ora apresentamos para análise tem uma série de rubricas de custos, e uma parte dos serviços será contratada junto às equipes.

Não há, portanto, relação de subordinação jurídica, pessoalidade, onerosidade e não-eventualidade para os serviços da equipe de corrida.

Por definição, trata-se de serviço eventual e sem vínculo empregatício, já que não há exclusividade (ou seja, a equipe que vier a ser contratada para prestar serviços ao projeto não fica impedida de prestar o mesmo serviço para outros contratantes/pilotos).

Dessa forma, previmos a contratação de equipe por meio de pessoa jurídica especializada na prestação dos serviços, para alguns determinados itens do orçamento analítico.

FONTES DE RECURSOS ADVINDOS DA REALIZAÇÃO DO PROJETO

Não haverá receita de fontes advindas da realização do presente projeto. A beneficiada pelo projeto participará gratuitamente das ações previstas.

PARCERIA COM OUTRAS ENTIDADES

Informamos que não haverá nenhuma parceria entre o Automobile Motorsport Club e qualquer outra instituição para a execução do projeto.

ACESSIBILIDADE

Observa-se que o projeto prevê a participação de um piloto em competição de rali. Esta competição acontece em trajetos extremamente longos, passando por mais de uma cidade, e que é realizada em terrenos naturais e irregulares. Dessa maneira, é impossível prever as condições de acessibilidade dos locais de realização da competição. Vale ressaltar que é rara a presença de público externo, uma vez que acompanhar um evento de grande duração e longos trajetos é praticamente impossível.

Além disso, ressaltamos que o projeto não trata da organização dos eventos, mas sim da participação de um piloto nele, não sendo responsabilidade do projeto garantir acessibilidade aos interessados externos.

SELEÇÃO DE PROFISSIONAIS

Para a seleção dos profissionais do projeto, priorizaremos candidatos que já possuem experiência com projetos de automobilismo e que já tenham conhecimento prévio sobre a entidade e a Lei de Incentivo ao Esporte. Caso não seja possível encontrar candidatos que possuam os requisitos anteriores, divulgaremos vagas em sites de procura de emprego e site da entidade, entrevistaremos potenciais candidatos e escolheremos aquele que identificarmos maior potencial técnico e alinhamento aos objetivos da entidade e do projeto.

DIVULGAÇÃO DAS LOGOMARCAS OFICIAIS

O Automobile Motorsport Club se compromete a fazer constar as logomarcas do Ministério do Esporte e do Governo Federal, do Selo da Lei de Incentivo ao Esporte e da Bandeira Nacional, em conformidade com o Manual de Identidade Visual da Lei de Incentivo ao Esporte em todas as peças de divulgação do projeto que constam no PDLIE.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Justificativa do Projeto

A justificativa que resguarda todo o projeto é bastante simples e direta: dar oportunidade a um piloto talentoso para disputar competição internacional de rali representando o Brasil.

O automobilismo é uma modalidade que desperta muito interesse no país. O esporte sobre rodas sempre foi um dos favoritos do povo brasileiro.

Isso se deve muito às conquistas de ídolos como Ayrton Senna, Emerson Fittipaldi e Nelson Piquet, e à paixão do brasileiro por carros.

Entretanto, o aspecto financeiro, assim como acontece em grande parte das modalidades esportivas no Brasil, interrompe o desenvolvimento de diversos talentos, mesmo que renomados e vitoriosos.

No modelo atual do automobilismo brasileiro, apenas aqueles atletas/pilotos com capacidade de investimento extremamente alta conseguem progredir no esporte, principalmente nas modalidades que necessitam de equipamento e equipe de ponta para buscar a vitória.

No automobilismo, como já explicamos, a qualidade do equipamento e da equipe é essencial para manter a competitividade do piloto que visa a obter bons resultados desportivos.

Por esse motivo, a entidade proponente decidiu apresentar o presente projeto, que busca dar condições adequadas a um piloto para disputar o Rally Dakar.

Para isso, torna-se indispensável o apoio dos recursos provenientes da Lei de Incentivo ao Esporte, que surge como base primordial para o sucesso nos objetivos da entidade proponente.

Hoje a Lei de Incentivo ao Esporte se tornou um instrumento quase imprescindível para conseguir patrocínios para projetos esportivos, principalmente, para projetos de automobilismo, que exigem um investimento muito grande em comparação a outras modalidades. A grande maioria dos pilotos não possuem condições de atrair investimentos por conta própria para participar de categorias com qualidade reconhecida.

Neste contexto, temos conversado com grandes empresas potenciais patrocinadores e sempre se coloca a condição de ter o projeto aprovado na Lei de Incentivo para que o patrocínio seja viabilizado (ainda mais para pilotos de pouco renome no mercado). Sem apoio de um projeto incentivado, o piloto, ainda que talentoso, não teria condições de participar da competição de maneira satisfatória.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Lei de Incentivo
ao Esporte

Meta Qualitativa

Meta:

_Meta 1. Aprimorar o desenvolvimento técnico do piloto.

Indicador:

Evolução técnica do piloto nos treinos e competição.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução técnica do piloto.

Meta:

_Meta 2. Aprimorar o desenvolvimento físico/motor do piloto.

Indicador:

Evolução física/motora do piloto nos treinos e competição.

Instrumento de Verificação:

Relatório elaborado pela entidade proponente, com informações da evolução física/motora do piloto.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

Meta Quantitativa

Meta:

_Meta 1. Obter colocação entre os 30 melhores na categoria.

Indicador:

Colocação na competição.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados da competição.

Meta:

_Meta 2. Terminar entre os 5 melhores brasileiros na categoria.

Indicador:

Colocação na competição entre os participantes brasileiros.

Instrumento de Verificação:

Lista de resultados da competição.

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Serviços Operacionais	3	7	R\$ 3.607.284,10
Uniformes	3	2	R\$ 137.674,99
Taxas / Inscrições	3	1	R\$ 159.300,00
Recursos Humanos	3	1	R\$ 36.000,00
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 722.287,93

Total: 4.662.547,02

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio

Fonte de financiamento: Lei 11438

Ação	Duração	Quantidade itens	Valor total estimado
Recursos Humanos	3	1	R\$ 10.500,00
Serviços de Terceiros	3	2	R\$ 30.000,00
Divulgação / Promoção	3	1	R\$ 112.273,33
Impostos / Recolhimento	3	1	R\$ 20.770,56

Total: 173.543,89

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Fim - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 4.662.547,02

Ação: Serviços Operacionais

Duração: 3

Quantidade itens: 7

Valor total estimado: R\$ 3.607.284,10

Item: ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA

Descrição: Aluguel do carro para disputa de campeonato de rally. Considera o carro pronto, com motor, disponibilizado no local do campeonato para utilização do piloto. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Locação

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 744.246,66

Valor total: R\$ 744.246,66

Item: ENGENHEIROS, MECÂNICOS E LOGÍSTICA

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade (rally), junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 535.366,66

Valor total: R\$ 535.366,66

Item: NAVEGADOR

Descrição: Considera contratação de serviço de navegador especializado na modalidade (rally). Navegador é o profissional que acompanha o piloto no rally, dentro do carro, para dar as indicações da pista. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 87.818,66

Valor total: R\$ 87.818,66

Item: PEÇAS SOBRESSALENTES

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de peças sobressalentes, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 641.306,66

Valor total: R\$ 641.306,66

Item: PNEU

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de pneus, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 396.856,80

Valor total: R\$ 396.856,80

Item: SEGURO

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de seguro, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 87.818,66

Valor total: R\$ 87.818,66

Item: SERVIÇOS E CUSTOS OPERACIONAIS

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.113.870,00

Valor total: R\$ 1.113.870,00

Ação: Uniformes

Duração: 3

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

Quantidade itens: 2
Valor total estimado: R\$ 137.674,99

Item: UNIFORMES EQUIPE

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de uniformes de equipe, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 81.538,33

Valor total: R\$ 81.538,33

Item: UNIFORMES PILOTO E NAVEGADOR

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de uniformes para piloto e navegador, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 56.136,66

Valor total: R\$ 56.136,66

Ação: Taxas / Inscrições

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 159.300,00

Item: INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO

Descrição: Taxa de inscrição no campeonato. Considera-se a inscrição do carro, conforme regulamento do campeonato. Por tratar-se de inscrição, existe apenas um orçamento para o item. Utilizamos como parâmetro de custo o valor da inscrição para a etapa de 2023. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 159.300,00

Valor total: R\$ 159.300,00

Ação: Recursos Humanos

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 36.000,00

Item: GERENTE DE PROJETOS

Descrição: Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 12.000,00

Valor total: R\$ 36.000,00

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 722.287,93

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ações 1, 2 e 3 da Atividade Fim). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 722.287,93

Valor total: R\$ 722.287,93

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

Orçamento - Etapa orçamentária Atividade Meio - Detalhamento

Fonte de financiamento: Lei 11.438

Total: R\$ 173.543,89

Ação: Recursos Humanos

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 10.500,00

Item: ANALISTA ADMINISTRATIVO

Descrição: Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista Administrativo em sites especializados em procura de emprego.

Unidade: Pessoa

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 3.500,00

Valor total: R\$ 10.500,00

Ação: Serviços de Terceiros

Duração: 3

Quantidade itens: 2

Valor total estimado: R\$ 30.000,00

Item: CONTABILIDADE

Descrição: Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 1.500,00

Valor total: R\$ 4.500,00

Item: ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS

Descrição: Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 8.500,00

Valor total: R\$ 25.500,00

Ação: Divulgação / Promoção

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 112.273,33

Item: WEBSITE, MÍDIAS SOCIAIS E FOTOGRAFIA

Descrição: Considera contratação de serviço especializado na modalidade, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.

Unidade: Serviço

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 112.273,33

Valor total: R\$ 112.273,33

Ação: Impostos / Recolhimento

Duração: 3

Quantidade itens: 1

Valor total estimado: R\$ 20.770,56

Item: TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR

Descrição: Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 3 Atividade Meio). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.

Unidade: Taxas

Quantidade: 1

Valor unitário: R\$ 20.770,56

Valor total: R\$ 20.770,56

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Lei de Incentivo
ao Esporte

Orçamento - Resumo

Fonte de financiamento: Lei 11.438	Valor total estimado
Total Atividade Fim	R\$ 4.662.547,02
Total Atividade Meio	R\$ 173.543,89
Total Atividade Fim + Meio	R\$ 4.836.090,91
Elaboração + Captação de Recursos	R\$ 100.000,00
Elaboração + Captação de Recursos(%)	2.07%
Total Parcial	R\$ 4.936.090,91
Acompanhamento do projeto	R\$ 0,00
Total Geral	R\$ 4.936.090,91

Fonte de financiamento:Todas	Valor total estimado
Lei 11.438	R\$ 4.836.090,91
Recursos Próprios	R\$ 0,00
Recursos Públicos	R\$ 0,00
Outros Incentivos Fiscais	R\$ 0,00
Outros Recursos	R\$ 0,00
Receitas Previstas	R\$ 0,00
Total do Projeto	R\$ 4.836.090,91

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910

Orçamento Analítico - Fonte de Financiamento: Lei 11.438

Atividade Fim							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Serviços Operacionais							
1.1	ALUGUEL DO CARRO DE CORRIDA	Aluguel do carro para disputa de campeonato de rally. Considera o carro pronto, com motor, disponibilizado no local do campeonato para utilização do piloto. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Locação	1	R\$ 744.246,66	R\$ 744.246,66
1.2	ENGENHEIROS, MECÂNICOS E LOGÍSTICA	Considera contratação de serviço especializado na modalidade (rally), junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 535.366,66	R\$ 535.366,66
1.3	NAVEGADOR	Considera contratação de serviço de navegador especializado na modalidade (rally). Navegador é o profissional que acompanha o piloto no rally, dentro do carro, para dar as indicações da pista. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 87.818,66	R\$ 87.818,66
1.4	PEÇAS SOBRESSALENTES	Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de peças sobressalentes, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 641.306,66	R\$ 641.306,66
1.5	PNEU	Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de pneus, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 396.856,80	R\$ 396.856,80
1.6	SEGURO	Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de seguro, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 87.818,66	R\$ 87.818,66
1.7	SERVIÇOS E CUSTOS OPERACIONAIS	Considera contratação de serviço especializado na modalidade, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 1.113.870,00	R\$ 1.113.870,00
2 Ação: Uniformes							
2.1	UNIFORMES EQUIPE	Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de uniformes de equipe, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 81.538,33	R\$ 81.538,33
2.2	UNIFORMES PILOTO E NAVEGADOR	Considera contratação de serviço especializado na modalidade para disponibilização de uniformes para piloto e navegador, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidos junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 56.136,66	R\$ 56.136,66
3 Ação: Taxas / Inscrições							
3.1	INSCRIÇÃO NO CAMPEONATO	Taxa de inscrição no campeonato. Considera-se a inscrição do carro, conforme regulamento do campeonato. Por tratar-se de inscrição, existe apenas um orçamento para o item. Utilizamos como parâmetro de custo o valor da inscrição para a etapa de 2023. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Taxas	1	R\$ 159.300,00	R\$ 159.300,00
4 Ação: Recursos Humanos							
4.1	GERENTE DE PROJETOS	Contratação via PJ de 1 profissional para gerenciar todas as ações desportivas do projeto. Contratação do profissional durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Gerente de projetos em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	3	R\$ 12.000,00	R\$ 36.000,00
5 Ação: Impostos / Recolhimento							
5.1	REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ações 1, 2 e 3 da Atividade Fim). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 722.287,93	R\$ 722.287,93
Total Atividade Fim: R\$ 4.662.547,02							
Atividade Meio							
Nº	Item	Descrição	Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
1 Ação: Recursos Humanos							
1.1	ANALISTA ADMINISTRATIVO	Contratação PJ de 1 profissional para realização das tarefas administrativas do projeto e apoio ao Gerente do Projeto. Contratação de profissional durante os 3 meses de duração do projeto. Parâmetro de custo: Valor médio de três pesquisas para o cargo Analista Administrativo em sites especializados em procura de emprego.	1	Pessoa	3	R\$ 3.500,00	R\$ 10.500,00
Total Atividade Meio: R\$ 173.543,89							

Rally Dakar

Nº Projeto: 2302910



Atividade Meio		Quantidade	Unidade	Duração	Vlr Unitário	Total
Nº	Item	Descrição				
2 Ação: Serviços de Terceiros						
2.1	CONTABILIDADE	Serviços de assessoria contábil para acompanhamento do projeto (lançamentos contábeis, emissão de guias para recolhimento de tributos, geração de folha de pagamento, preparação de declarações determinadas pela legislação, etc.). Parâmetro de Custo para o serviço = 3 pesquisas salariais para o cargo de contador.	1	Serviço	3	R\$ 1.500,00 R\$ 30.000,00
2.2	ASSESSORIA EM PRESTAÇÃO DE CONTAS	Serviços de assessoria em prestação de contas, realizada por empresa especializada na Lei Federal de Incentivo ao Esporte, para orientações, acompanhamento de desembolsos e prestação de contas. Contratação via Pessoa Jurídica. Parâmetro de Custo para o serviço = Orçamento de empresa especializada e duas pesquisas em sites especializados para a função análoga Gerente de Contas a Pagar.	1	Serviço	3	R\$ 8.500,00 R\$ 30.000,00
3 Ação: Divulgação / Promoção						
3.1	WEBSITE, MÍDIAS SOCIAIS E FOTOGRAFIA	Considera contratação de serviço especializado na modalidade, junto a uma equipe de rally com capacidade comprovada. Valor unitário = média de três orçamentos obtidas junto a equipes de rally especializadas. Cotação do Euro = R\$ 5,31. A cotação da moeda utilizada segue em anexo.	1	Serviço	1	R\$ 112.273,33 R\$ 112.273,33
4 Ação: Impostos / Recolhimento						
4.1	TRIBUTOS PARA REMESSA DE RECURSOS AO EXTERIOR	Trata-se da previsão de tributos e/ou tarifas de 18,5% sobre o valor total das despesas do projeto que deverão ser pagas no exterior (Ação 3 Atividade Meio). Valor considera a legislação federal para remessa de recursos ao exterior: Decreto Nº 9.580 de 22 de novembro de 2018.	1	Taxas	1	R\$ 20.770,56 R\$ 20.770,56
Total Atividade Meio: R\$ 173.543,89						
Total Atividade Fim + Meio: R\$ 4.836.090,91						
Elaboração + Captação de Recursos: R\$ 100.000,00						
Elaboração + Captação de Recursos(%): 2.07 %						
Total Geral: R\$ 4.936.090,91						